

ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ КОМИ  
«РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ЦЕНТР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ»

ПРИКАЗ

28 декабря 2020

№ 250/0.1-07

г. Сыктывкар

**Об утверждении положения об особенностях режима рабочего времени и  
времени отдыха водителей автомобилей Государственного автономного  
учреждения дополнительного образования Республики Коми  
«Республиканский центр дополнительного образования»**

В соответствии с Уставом ГАУДО РК «РЦДО», ст. 329 Федерального закона от 30 декабря 2001 года № 197-ФЗ "Трудовой кодекс Российской Федерации", Приказа Минтранса России от 16.10.2020 года № 424 «Об утверждении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей», Положением о порядке разделения дня на части ГАУДО РК «РЦДО», Правилами внутреннего распорядка ГАУДО РК «РЦДО»

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей Государственного автономного учреждения дополнительного образования Республики Коми «Республиканский центр дополнительного образования» согласно приложения к настоящему приказу.
2. Настоящий приказ вступает в силу с момента его издания и распространяется на правоотношения, начиная с 01 января 2021 года.
3. Контроль за исполнения приказа оставляю за собой.

И.о. директора

Ю.А. Тарасенко

Утверждено  
приказом ГАУДО РК «РЦДО»  
от 28 декабря 2020  
№ 2501/01-07  
(Приложение № 1)

УТВЕРЖДАЮ:  
И.о. директора ГАУДО РК «РЦДО»  
Ю.А. Тарасенко  
28 декабря 2020



**ПОЛОЖЕНИЕ  
об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей  
автомобилей Государственного автономного учреждения  
дополнительного образования Республики Коми  
«Республиканский центр  
дополнительного образования»**

г. Сыктывкар

## **1. Общие положения**

1.1. Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей ГАУДО РК «РЦДО» (далее - Положение) разработано в соответствии с Конституцией Российской Федерации, ст. 329 Федерального закона от 30 декабря 2001 года № 197-ФЗ "Трудовой кодекс Российской Федерации", Приказа Минтранса России от 16.10.2020 года № 424 «Об утверждении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей», Положением о порядке разделения дня на части ГАУДО РК «РЦДО», Правилами внутреннего распорядка ГАУДО РК «РЦДО».

1.2. Настоящее Положение устанавливает особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей ГАУДО РК «РЦДО», работающих по трудовому договору на автомобилях, принадлежащих зарегистрированному на территории Российской Федерации ГАУДО РК «РЦДО» (далее - водители).

1.3. Все вопросы рабочего времени и времени отдыха, не предусмотренные Положением, регулируются законодательством Российской Федерации о труде.

1.4. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, предусмотренные Положением, являются обязательными при составлении графиков работы водителей ГАУДО РК «РЦДО». Расписания и графики движения автомобилей во всех видах составляются ГАУДО РК «РЦДО» для всех водителей на каждый календарный месяц с ежедневным учетом рабочего времени. Графиками работы устанавливаются рабочие дни с указанием времени начала и окончания ежедневной работы, времени перерывов для отдыха и питания в каждую смену, а также дни еженедельного отдыха. Графики работы утверждаются работодателем с учетом мнения представительного органа работников ГАУДО РК «РЦДО» и доводятся до сведения водителей.

## **2. Рабочее время и время отдыха**

2.1. Нормальная продолжительность рабочего времени водителя не может превышать 40 часов в неделю.

В случаях, когда по условиям работы не может быть соблюдена установленная ежедневная или еженедельная продолжительность рабочего времени, водителям устанавливается суммированный учет рабочего времени с продолжительностью учетного периода один месяц.

Продолжительность учетного периода может быть увеличена до трех месяцев по согласованию с Общим собранием работников ГАУДО РК «РЦДО».

Суммированный учет рабочего времени вводится работодателем с учетом мнения Общего собрания работников ГАУДО РК «РЦДО».

2.2. При суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневной работы (смены) водителей не может превышать 10 часов. Увеличение этого времени, но не более чем на 2 часа, допускается при условии соблюдения требований, предусмотренных пунктами 2.6. - 2.8. настоящего Положения, в целях завершения перевозки и (или) следования к месту стоянки.

Водителям, осуществляющим перевозки на служебном легковом автомобиле при обслуживании руководителя ГАУДО РК «РЦДО», а также водителям, работающим в составе вахтовых бригад при вахтовом методе организации работ, продолжительность ежедневной работы (смены) может быть увеличена работодателем до 12 часов.

2.3. С согласия водителей рабочий день (смена) может быть разделен на части. Разделение рабочего дня (смены) производится на основании Положения о порядке разделения рабочего дня на части ГАУДО РК «РЦДО».

Перерыв между частями рабочего дня (смены) устанавливается не позже, чем через пять часов после начала работы.

При разделении рабочего дня (смены) на части суммарное время перерывов между частями рабочего дня (смены) не может превышать:

для водителей, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении - 3 часа;  
для остальных водителей - 5 часов.

Перерыв между частями рабочего дня (смены) предоставляется в местах, обеспечивающих возможность использования водителем времени отдыха по своему усмотрению.

Время перерыва между частями рабочего дня (смены) в рабочее время не включается.

2.4. В порядке, предусмотренном статьей 101 Трудового кодекса Российской Федерации, для водителей легковых автомобилей (кроме легковых такси), может устанавливаться ненормированный рабочий день.

Решение об установлении ненормированного рабочего дня принимается директором ГАУДО РК «РЦДО» в соответствии с Положением о ненормированном рабочем дне работников ГАУДО РК «РЦДО».

Количество и продолжительность рабочих смен при ненормированном рабочем дне устанавливаются исходя из нормальной продолжительности рабочей недели, а дни еженедельного непрерывного отдыха (далее - еженедельный отдых) предоставляются на общих основаниях.

2.5. Рабочее время водителя включает:  
время управления автомобилем;  
время специальных перерывов для отдыха от управления автомобилем (далее - специальный перерыв);  
время работы, не связанной с управлением автомобилем.

2.6. Время управления автомобилем в течение периода времени, не превышающего 24 часов, после завершения ежедневного (междусменного) отдыха или еженедельного отдыха и началом следующего ежедневного (междусменного) отдыха или еженедельного отдыха (далее - ежедневный период), не должно превышать 9 часов. Допускается увеличение этого времени до 10 часов, но не более двух раз в течение календарной недели.

2.7. При достижении времени управления автомобилем, предусмотренного п. 2.6. настоящего Положения, водитель вправе увеличить это время, но не более чем на 2 часа, в целях завершения перевозки и (или) следования к месту стоянки.

Запрещается устанавливать для водителей время управления, с учетом отступлений, изложенных в настоящем пункте настоящего Положения.

2.8. Время управления автомобилем в течение одной календарной недели не должно превышать 56 часов, в течение любых двух последовательных календарных недель - 90 часов.

2.9. Не позднее 4 часов 30 минут времени управления автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, за исключением случаев, предусмотренных п. 2.10. настоящего Положения, водитель обязан сделать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 минут, если не наступает время отдыха или перерыва (п. 2.12. настоящего Положения), продолжительность которых превышает продолжительность специального перерыва.

Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 минут, а последняя - не менее 30 минут, а при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении каждая из частей должна составлять не менее 10 минут.

2.10. Превышение времени управления автомобилем, указанного в п. 2.9. настоящего Положения, допускается, но не более чем на 1 час, в целях следования автомобиля к месту ближайшей стоянки для отдыха или к конечному месту назначения.

2.11. Рабочее время водителя, не связанное с управлением автомобилем, включает в себя:

а) подготовительно-заключительное время для выполнения работ перед выездом на линию и после возвращения с линии, а при междугородных

перевозках - для выполнения работ в пункте оборота или в пути (в месте стоянки) перед началом и после окончания смены;

б) время проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров водителя, а также время следования от рабочего места до места проведения медицинского осмотра и обратно;

в) время стоянки в ожидании погрузочно-разгрузочных работ, в ожидании посадки и высадки пассажиров, при оказании технической помощи;

г) время простоев не по вине водителя;

время проведения работ по устранению возникших неисправностей автомобиля, выполняемых водителем самостоятельно;

д) иное время, предусмотренное законодательством Российской Федерации, трудовым договором, заключенным с водителем, и другими локально-нормативными актами ГАУДО РК «РЦДО».

Состав и продолжительность времени, указанного в подпунктах "а" и "б" настоящего пункта, устанавливается работодателем на основании приказа директора ГАУДО РК «РЦДО».

2.12. Время отдыха и перерывов (за исключением специальных перерывов) водителей включает:

перерыв для отдыха и питания, предоставляемые в течение рабочего дня (смены);

ежедневный (междусменный) непрерывный отдых (далее - ежедневный отдых);

еженедельный отдых.

Время отдыха и перерывов водителей также может включать время перерыва между частями рабочего дня (смены), требования к которому установлены в соответствии с п. 2.3. настоящего Положения.

2.13. Время перерыва для отдыха и питания должно быть продолжительностью не менее 30 минут и не более двух часов, и предоставляться водителям, как правило, в середине рабочего дня (смены).

При установленной графиком сменности продолжительности ежедневной работы (смены) более 8 часов водителю могут предоставляться два перерыва для отдыха и питания общей продолжительностью не более 2 часов и не менее 30 минут.

Время предоставления перерыва для отдыха и питания и его продолжительность (общая продолжительность перерывов) устанавливаются в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка.

2.14. Продолжительность ежедневного отдыха вместе со временем перерыва для отдыха и питания в течение ежедневного периода должна быть не менее двойной продолжительности времени работы в предшествующий отдыху рабочий день (смену).

При суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневного отдыха должна быть не менее 11 часов, которые должны быть использованы до завершения ежедневного периода.

Допускается:

сокращение этого времени до не менее 9 часов, но не более трех раз в течение периода между завершением одного еженедельного отдыха и началом следующего;

разделение ежедневного отдыха на две и более части, первая из которых имеет продолжительность не менее 3 часов, а последняя не менее 9 часов.

Водители, работающие в составе группы водителей (далее - экипаж), обязаны одновременно и полностью использовать ежедневный отдых не менее 9 часов до завершения ежедневного периода, который для экипажа допускается увеличить до 30 часов.

Время, в течение которого водитель находится во время движения автомобиля в составе экипажа и не управляет автомобилем, в рабочее время не включается. За указанное время выплачивается дополнительное вознаграждение, размер которого определяется коллективным договором или

локальным нормативным актом работодателя, принятым с учетом мнения представительного органа работников.

Любой ежедневный отдых может быть замещен еженедельным отдыхом.

Допускается прерывать ежедневный отдых не более двух раз в целях осуществления заезда (выезда) на паром или железнодорожный подвижной состав. При этом общая продолжительность такого перерыва (перерывов) не должна превышать одного часа, время ежедневного отдыха должно суммарно составлять не менее 11 часов.

2.15. Еженедельный отдых должен составлять не менее 45 часов. Этот отдых должен начинаться не позднее шестого ежедневного периода, наступающего с момента завершения предыдущего еженедельного отдыха.

Допускается сокращение еженедельного отдыха до значения не менее 24 часов, не более одного раза в течение любых двух последовательных календарных недель. Разница времени, на которое сокращен еженедельный отдых, в полном объеме должна быть использована водителем на отдых от управления автомобилем в течение трех подряд календарных недель после окончания календарной недели, в которой еженедельный отдых был сокращен. Этот период отдыха должен быть присоединен к ежедневному отдыху, продолжительностью не менее 9 часов, или очередному еженедельному отдыху.

В случае работы экипажа допускается сокращение еженедельного отдыха до значения не менее 24 часов в каждую календарную неделю при соблюдении условий компенсации отдыха, предусмотренных настоящим пунктом.